

Záznam z diskusního setkání

HIPPOTURISTIKA – MOŽNOST PRO ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU NA  
FRÝDLANTSKU 23. 1. 2010

1) Úvod, přivítání

*Jitka Doubnerová a Iva Andrová, MAS Mikroregionu Frýdlantsko*

*Iveta Jelínková a Jindřich Berounský, o. s. Jezdecké stezky Libereckého kraje*

2) Představení účastníků, mapa

3) Jezdecká stanice, úvaziště: podmínky

*Iveta Jelínková*

Pro jezdecké stanice nejsou formulovány standardy, doporučuje se však, aby stanice měla základní náležitosti:

- ohrada pro koně nebo přístřešek a ohrada
- možnost přenocování pro jezdce (např. místo pro vlastní stan)
- přístup k vodě
- kontakty potřebné pro různé případy (např. odvoz koně, podkovář, potraviny, první pomoc, hospoda atp.)

Při využití stáje by měl jezdec majiteli stáje ukázat koňský průkaz, zejména pokud je z jiného kraje (při překročení hranic kraje musí mít průkaz s sebou).

Jde o ochranu proti šíření chorob (infekční anémie, tetanus, chřipka, herpes).

Úvaziště se umísťuje na zajímavá místa, může být doplněno stříškou a tabulí s kontakty a informacemi (i mapou). Musí být bezpečné (ukotvení kůlů atd.)

O.s. Jezdecké stezky Libereckého kraje připravuje formulář pro registraci stanice, zájemci si ho mohou stáhnout na stránkách, vyplnit informacemi o své (připravované) stanici a zaslat sdružení. Informace pak budou zveřejněny pro jezdce na internetu ([www.jslk.wbs.cz](http://www.jslk.wbs.cz)). Cílem je informovat o podmínkách stanice, aby si jezdci (hosté) mohli vybrat podle toho, co jim a jejich koním nejlépe vyhovuje.

Z diskuse: terminologie – jezdecké *stezky* nebo *trasy*? (P. Smutný, T.

Kvasnička, P. Střelec, J. Mejzrová)

V jiných sportech odehrávajících se na liniích v terénu (turistika, cyklistika apod.) se rozlišuje „stezka“ na specifickém tělese, vybudovaném pro konkrétní

sport a „trasa“ na víceúčelové cestě. Toto rozlišení je třeba respektovat už v etapě plánování projektu – oba typy mají rozdílné náklady!

V hippoturistice se jako základní pojem používá „stezka“, i když podle takto uvedených pravidel to jsou trasy

Cesty jsou zpravidla multifunkční, uživatelé se musí jednat s vlastníkem/správce a navzájem se domluvit o provozu – různé způsoby využívání mají různé nároky na prostor a údržbu. V případě, že by společné využívání stávajících cest vedlo ke kolizím, je možné uvažovat o budování nových stezek (opět jedno- nebo multifunkčních – pak platí stejná potřeba dohody mezi uživateli a stanovení pravidel), pro jezdeckví to však není příliš pravděpodobné.

Speciálně budované stezky by připadaly v úvahu zřejmě jen v okolí jízďáren, pro komerční využití

Při nerespektování pravidel provozu na multifunkčních cestách mohou hrozit i konflikty – příkladem z Frýdlantska je poškození nových singltreků na Novoměstsku jezdcí. Nedbalost jednoho člověka pak ohrožuje komunikaci a plánování v oblastech společných zájmů.

4) Zkušenosti s mapováním a vyznačením sítě jezdeckých stezek ve Středočeském kraji a v dalších regionech

*Ing. Tomáš Calta*

Obecná podmínka: mapy stezek se zpracovávají zejména pro návštěvníky, kteří území neznají, i proto je nezbytné doplňovat mapy o informace, kontakty, pravidla. Místní stezky znají, vědí o nebezpečných místech a limitech.

Zkušenosti:

- Jihočeský kraj: velké množství stanic, ne všechny jsou propojené značnými stezkami
- Ústecký kraj: je vypracovaná metodika značení, trasy zaneseny do map až po dosažení souhlasu vlastníků pozemků
- Středočeský kraj: přes 1000 km vyznačených hipposteze, vše se souhlasu vlastníků, návaznost na sousední kraje i zahraničí (Rakousko – Jihočeský kraj – Středočeský kraj – Ústecký kraj – Německo). Projekt značení byl víceletý, náklady nesla a projekt koordinovala obec Kralovice, realizovala skupina

nadšenců (pevný honorář za vytipování trasy, zpracování seznamu vlastníků dotčených pozemků, oslovení vlastníků a dosažení souhlasu)

Základní kroky při budování sítě značených hippostezek:

- 1) vytipovat trasy, v katastru najít vlastníky (popř. správce)
- 2) projednat vedení trasy s vlastníky (správci)
- 3) vyznačit (školení značkařů), vybavit (úvaziště)
- 4) dbát o stav cesty a jejího vybavení

*Pozn. – toto je v podstatě osnova budoucího projektu „značení“ hippostezek na Frýdlantsku: samotné značení je až dalším krokem, nejdříve je nutné vytipovat trasy a dosáhnout souhlasů vlastníků pozemků a správců cest s vedením tras.*

#### 5) Zkušenosti z Frýdlantska

*Iveta Jelínková*

Doporučená – vyzkoušená trasa na Frýdlantsku (léto 2009)

Hejnice – Ludvíkov – Hajniště - Dolní Řasnice (návštěva kovárny Ondřeje Stelziga) – Pertoltice – Bulovka – Ves (dvůr Hlaváč) a zpět. Na trase byly cca 2 km po asfaltu, ostatní povrchy cest pro koně příznivé.

Vzdálenost cca 25 km, denní cesta cca 6 hodin, nocleh na dvoře Hlaváč

#### 6) Limity pro zřizování hippostezek a provozu na cestách – ochrana přírody a krajiny

*Ing. Arch. Jana Mejzrová*

Limity podle zákona 114/92 Sb. a vyhlášek (maloplošná chráněná území – zejména Národní přírodní rezervace Jizerskohorské bučiny s ochranným pásmem: na Frýdlantsku vede hranice NPR a CHKO v katastrech obcí Bílý Potok, Hejnice, Raspenava, Lázně Libverda).

Návrh značení tras doporučuje projednat se Správou CHKO Jizerské hory – možným kolizím je lépe předejít už v plánovací fázi.

#### 7) Diskuse, zájemci o další spolupráci

MASiF – zápis, kontakty účastníků

Zbyněk Vlč, Lunaria, Jindřichovice pod Smrkem: zřízení stanice ve skanzenu v Jindřichovicích, možnost odbočky trasy z Bulovky. Kontakty, nabídka pomoci (ne jako koordinátor)

Fortelkovi, Družstvo Dominium, Jindřichovice pod Smrkem: zřízení stanice v Jindřichovicích, ubytování (stany), v budoucnu občerstvení

*Pozn. – stanice zaregistrována bezprostředně po setkání*

Zdeněk Němec, penzion Selský dvůr Raspenava: zřízení stanice, možnost ubytování (penzion se standardy ECEAT, agrofarma, vlastní koně)

Alexandr Keller: zájem o zřízení stanice v Pertolticích

Stáj a penzion Ludvíkov: zájem o zřízení stanice, ubytování a péče o koně je zajištěna (stáj, vlastní koně)

## 8) Další informace

Dotaz na možnost zakoupení vystavených publikací

Hollý, Karol: Jezdecká turistika. Vyd. Montanex, cena kolem 130 Kč: knihkupectví Fryč, Liberec

Na koni křížem krážem po Česku, vyd. Fragment: tamtéž

Jak chránit kopyta koní: v knihkupectvích nebo specializovaných prodejnách s jezdeckými potřebami

Gotthardová, Lenka: Cesty ke koním – Zlaté stránky pro jezdce, chovatele a příznivce koní 2001: publikace z roku 1998 je rozebraná a dále se nevydává  
Mapy – různě, v informačních centrech, knihkupectví, u vydavatelů, výstavy (např. Lysá nad Labem)

Doporučené weby, zajímavé odkazy: např. [www.equitv.cz](http://www.equitv.cz),  
[www.mvdrackova.firemni-web.cz](http://www.mvdrackova.firemni-web.cz)

## Další kroky

*Zájemci o registraci stanice:* obraťte se na Ivetu Jelínkovou (Ivca.bianka@seznam.cz) pro formulář k registraci

*Zájemci o další spolupráci při značení cest:* hledáme dobrovolníky se znalostí cest a terénu pro vytipování základní sítě cest, v první etapě v severní a východní části Frýdlantska. Prosím, dejte vědět Ivetě Jelínkové co nejdříve, abychom měli program pro příští setkání. Setkání ale svoláme jen tehdy, budeme-li mít připravený konkrétní program, tzn. návrhy cest, které budeme moci pracovně zakreslit do map a začít hledat vlastníky pozemků.

Na adresu Ivety Jelínkové nebo [masif@seznam.cz](mailto:masif@seznam.cz) směrujte *další náměty a připomínky*. Jsou pro nás cenné – chceme, aby na Frýdlantsku byly značené hippostezky co nejdříve a aby vyhovovaly všem!

Děkujeme a těšíme se na další setkávání s Vámi!

